

[gə'ləndəva:gn̩]

2020



Der Regionaltreff Frankenwald stellt sich vor:

Wer sind wir:

Als Stammtisch aus der Region rund um den Frankenwald, dem Fichtelgebirge und dem Thüringer Wald treffen wir uns seit Anfang 2015 und sind offizieller Regionaltreff im Mercedes-Benz Geländewagen-Club e.V..

Als Interessengemeinschaft von Geländewagen Fahrer/innen der Marken Mercedes-Benz & Steyr-Daimler-Puch, fahren wir die verschiedensten Fahrzeuge, vom Alltagsauto, dem reinen Offroad-Spielzeug bis zum Liebhaberstück. Vor allem sind wir in dem „Legendewagen“ der **G**-Klasse aus den unterschiedlichsten Modelljahren von Anfang der 80er bis zu den neusten Baureihen unterwegs. So gibt's beim Stammtisch immer einen Grund zum Fachsimpeln.

Wann Treffen wir uns:

Der Stammtisch im Monat im Umkreis Kronach findet ab Januar 2020 **jeden 2. FREITAG** statt.

Wir haben uns entschieden die Lokalität regelmäßig zu wechseln um unsere kulinarische Vielfalt im Frankenwald genießen zu können.

Bei Interesse am Stammtisch meldet Euch Bitte bei mir unter den unten angegebenen Kontaktdaten, oder schaut auf unserer Homepage nach den aktuellen Terminen.

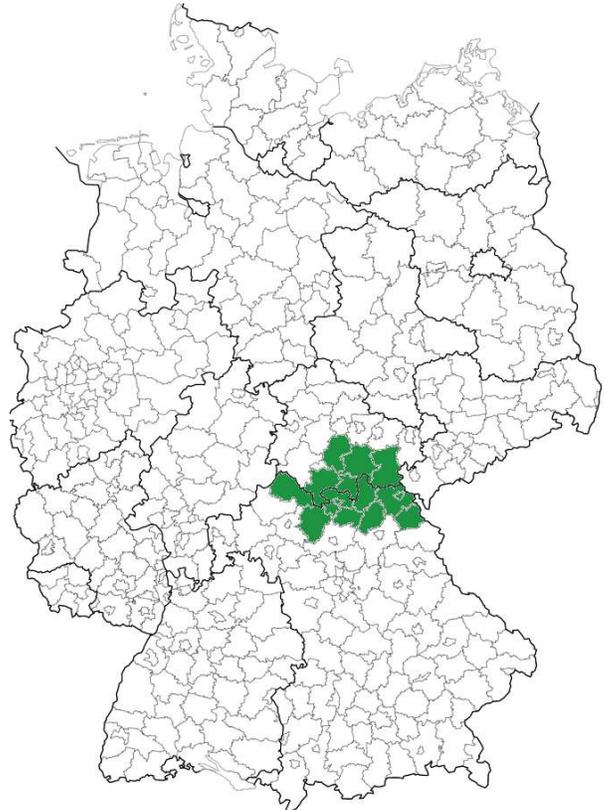
Was machen wir sonst so:

Ein paar Mal jährlich machen wir gemeinsam Ausfahrten, teils mit anderen Regionaltreffs, um unsere Fahrzeuge auch abseits von Teerstraßen „Art-**G**recht“ zu halten. Impressionen unserer Events findet Ihr unter www.g-volution.de

Natürlich nehmen wir auch an den Sternfahrten und Jahrestreffen der Mercedes-Benz Geländewagen-Club e.V. teil.

Wir freuen uns immer über neue Kontakte und Interessenten zum Fachsimpeln aus der Region (oder darüber hinaus)

Kontakt: Marcus J. Walker // Mobil: 0172 / 8 33 22 56 // E-Mail: johnnie@g-volution.de



Aktuelle Infos / Termine / Veranstaltungsberichte sind online auf www.g-volution.de



Vorwort

Liebe Stammtisch-Freunde & Leser,

dass [gə'ləndəva:gn] Heftla aus dem Frankenwald erscheint nun schon in der dritten Auflage und fasst die Aktivitäten des Regionaltreffs Frankenwald des abgelaufenen Jahres zusammen.

Im vergangenen Jahr gab es auch das ein oder andere Event, das nicht unbedingt mit der G-Klasse zu tun hatte, aber wir haben es geschafft auch dies mit unserem „G-schmacks-Sinn“ irgendwie in Verbindung zu bringen.

Die Detailplanung für 2020 ist noch nicht abgeschlossen, sodass ich an dieser Stelle darauf hinweisen möchte das wir online immer alles rechtzeitig einstellen und im Mailverteiler auch kommunizieren. Den aktuellen Stand findet Ihr auf Seite 15. Eine wichtige Änderung ist hier schon enthalten!
Unsere Stammtische finden ab Januar immer am zweiten Freitag im Monat statt!

Neben dem Jahrestreffen (Ort und Zeitpunkt offen) werden wir zusammen mit den bayrischen Stammtischen ins Museum (Seite 12) fahren. Außerdem sind wir wieder dabei etwas in der Region zu veranstalten, was sich aber aktuell noch als schwierig herausstellt, da nicht klar ist ob wir den Ring wiederbekommen.

Ein Herzlicher Dank geht wieder an unsere „Bildermacher“ Holger (u.a. Titelbild), Leif und Frank die uns für die Berichte im Clubmagazin oder für die Webseite immer wieder eindrucksvolle Fotos zur Verfügung stellen. Auf Seite 5 geben wir Euch einen kleinen Einblick mit welchen Mitteln wir manchmal arbeiten.

In dem Sinne wünsche ich Euch besinnliche Feiertage und wie immer Zeit für das Wichtigste im Leben wie

G -sundheit,
-mütlichkeit
-lächter

und einen erfolgreichen Start ins Jahr 2020.

Euer

Marcus (Johnnie) Walker

Inhalt

**Winter Wonderland
Lichtmess Grillen bei Peter**
Seite 4

Family Day bei automüller
Seite 5

Fichtelgebirgstour die dritte
Seite 6 bis 8

40 Jahre G in Graz
Seite 9

Tamiya -G-Klasse in 1/10
Seite 10

Rum und Zigarre
Seite 11

**Sonderausstellung
MB Museum**
Seite 12

Experience Center Graz
Seite 13

Stammtisch Kleidung
Seite 14

Termine 2020
Seite 15



Winter Wonderland Februar 2019

Maria Lichtmess Grillen im Fichtelgebirge

Seit 2012 aus unserem **G-Event Kalender** nicht mehr weg zu denken ist das Maria Lichtmess Grillen im Fichtelgebirge bei Peter.



Am 3. Februar trafen sich wieder die hartgesottenen Stammtischfreunde aus dem Frankenwald am späten Vormittag beim Winter Wonderland Grillen im Fichtelgebirge. Peter hatte neben seinem allerseits bekannten leckeren Schaukelbraten Bratwürste und weitere Leckereien auf dem Grill.

Wie auch schon in den Vorjahren haben sich wieder ein paar Freunde vom RT München ins Fichtelgebirge „verirrt“ um den kalten Sonntag mit uns zu genießen.

Nach leckerem Kaffee und Kuchen ging's für alle wieder in die warmen Autos auf den Weg nach Hause.



Bilder: Leif Richter / Text: Marcus J. Walker



Family Day bei automüller

Blumau / Kronach 23. März 2019

Frühlingsfest bei bestem Wetter. Eine Spielstraße für die Kids mit Carrerabahn, Hüpfburg, Feuerwehrspritzen und Co. Leckeres vom Grill und Kuchenbüffet. Ein perfekter Samstag für einen kleinen Ausflug zu unserem Mercedes-Benz Partner in der Region.



Den Spaß, den wir hatten, konnten wir mit einer Aufnahme in der Fotobox für die Nachwelt festhalten (stellt sich nur die Frage ob´s die Nachwelt braucht 😊)

Auch wollen wir Euch nicht vorenthalten zu welchen Mitteln wir manchmal greifen um unsere tollen Bilder zu machen. Beim Family Day stellte uns die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Kronach die Drehleiter als Aussichtspunkt zur Verfügung – vielen Dank hierfür!



Bilder: Leif Richter / Text: Marcus J. Walker

Frühjahrstour Fichtelgebirge



Höchstädt im Fichtelgebirge – 10. Bis 12. Mai 2019

Bilder: Frank Gajek, Marcus J. Walker

Text: Marcus J. Walker

Bereits zum dritten Mal lud der Regionaltreff Frankenwald im Mercedes-Benz Geländewagen-Club e.V. zu einer Offroadveranstaltung ins Fichtelgebirge. Das Gelände des MSC Höchstädt war wieder exklusiv für uns reserviert und mit über 20 Fahrzeugen und knapp 50 gemeldeten Personen freuten wir uns auf alte und neue G-sichter bei bestem Frühlingwetter. Leider machten uns in diesem Jahr die Vorboten der Eiseheiligen einen Strich durch das sonst gewohnte weiß-blaue (Nord-) Bayernwetter.

Was am Freitag noch mit 15°C und halbwegs trocken begann, wurde über Nacht mit Dauerregen und Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt zu einer richtig „Batzigen“ Piste. Aber was soll's, es gibt ja

bekanntlich kein schlechtes Wetter, sondern nur falsche Kleidung oder falsche Vorbereitung, was beides ja nicht zum G Fahrer passt.

Die Streckenführung war abgesteckt und so ausgelegt das es wieder in neue Richtungen über die Hügel ging. Nur ein Steilhang wurde nach Versuchs-Fahrten, aufgrund des Wetters, zur Sicherheit gesperrt. Wir wollen ja alle nur Spaß haben und uns keine Schäden zuziehen.

Unser regionaler Mercedes-Benz Partner Auto Müller stellte uns in diesem Jahr einen brandneuen W463A G350d sowie einen W463A G500 und einen GLE350d zur Verfügung. Am Freitag hatten wir aufgrund der Streckenbedingungen die Möglichkeit den neuen G auch mal im Gelände zu bewegen. Wir durften erfahren wie der neue G mit den Sperrern arbeitet und vorankommt. Das Fahrverhalten im Gelände ist aufgrund der

Einzelradaufhängung vorne aber doch wesentlich anders ist als bei unseren gewohnten Starrachsen.

Am Freitagabend trafen die ersten Gäste ein und nach ein paar lockeren Runden im Gelände ging's zusammen in ein Gasthaus zum Abendessen.



Zur Anmeldung der Teilnehmer gab es in diesem Jahr erstmals je Fahrzeuge eine Tüte mit ein paar

Überraschungen, so zum Beispiel einen Rund-Schal passend zu den Temperaturen. Ein besonderer Dank hierfür geht ans Auto Müller für die Unterstützung bei den „Give Aways“.

Traditionell startete der Samstag in der Genussregion Oberfranken mit Weißwürsten, Wiener und Brezn.

In der Großen Halle wurde mit Gas Pilz und Turbine eingheizt und somit eine Möglichkeit zum Aufwärmen geschaffen. Davor wurde das Pavillon (welches letztes Jahr noch als Sonnenschutz diente) als Unterstand aufgestellt, sodass auch die Pausierenden die Möglichkeit hatten fast das ganze Gelände einzusehen und den anderen beim Fahren zu zuschauen. Neben Kaffee und Tee gab's auch wieder leckeren Kuchen am Nachmittag

Die Matschige Piste wurde zu einer Herausforderung, welche aber von allen Teilnehmern gerne angenommen wurde. Die Steigungen waren weich, dass nur mit Mittel-differenzial allein das Befahren nicht mehr möglich war.



So wurden (endlich) wieder mal alle Sperren an den Fahrzeugen eingesetzt, und nicht zuletzt auch ein etwas niedriger Füllstand des Sperren-Ausgleichsbehälters bei dem ein oder anderen festgestellt und behoben.



Unweit vom Gelände auf einem Pferdegestüt hatten wir die Möglichkeit vor dem Abendessen sowie am Sonntagvormittag unsere Fahrzeuge wieder straßentauglich mit einem Hochdruckreiniger abzusputzen.

Am Abend gab unser Grillmeister Peter wieder sein bestes und zauberte neben den bekannten Schaukelbraten, Bratwürsten und Krakauern auch noch einen Rehschenkel als „Versucherla“ für alle. Unsere Damen hatten sich auch wieder ins Zeug gelegt und so stand zum Fleisch auch wieder ein leckeres Salatbuffet bereit.



Das fachsimplen in der beheizten Halle ging bis spät in die Nacht, bis sich die Hotelschläfer verabschiedeten und

die (Dach-)Zeltschläfer bzw. die ausgebauten Fahrzeugschläfer eine windige, kalte Nacht auf dem Gelände vor sich hatten.

Der Sonntagvormittag startete mit einem Frühstücksbuffet bevor sich einige nochmals ins Gelände wagten. Alle zusammen packten gegen Mittag mit an um die Strecke wieder rüber zu bauen und an den MSC zu übergeben. Als Abschluß am Muttertag ging es wieder in den Wirtsgarten zum Mittagessen bevor die Letzten die Heimreise antraten.



Neben dem RT Frankenwald waren Teilnehmer vom RT München, RT Mittelfranken, RT Hannover und erstmals vom RT Berlin / Brandenburg dabei.

Auch wenn das Wetter nicht so mitgespielt hat wie wir es gerne gehabt hätten, war dennoch der Tenor von allen „mal was anderes zum Fahren so eine Nasse / Matschige Piste“.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen auf einem der weiteren Treffen in diesem Jahr zum 40tigen Geburtstag unserer G-Klasse, und starten die Vorbereitung für die Fichtelgebirgstour 2020.

weitere Bilder / Links gibt's auf www.g-volution.de

40
years of G-Class



Graz 4. bis 6. Oktober 2019

Eine Feier zum 40-jährigen Produktionsjubiläum der G-Klasse. Werkführung, Schöckl und ein bisschen Graz, das war der Plan als eine Gruppe aus dem Frankenwald sich am ersten Oktoberwochenende in die Steiermark begab.

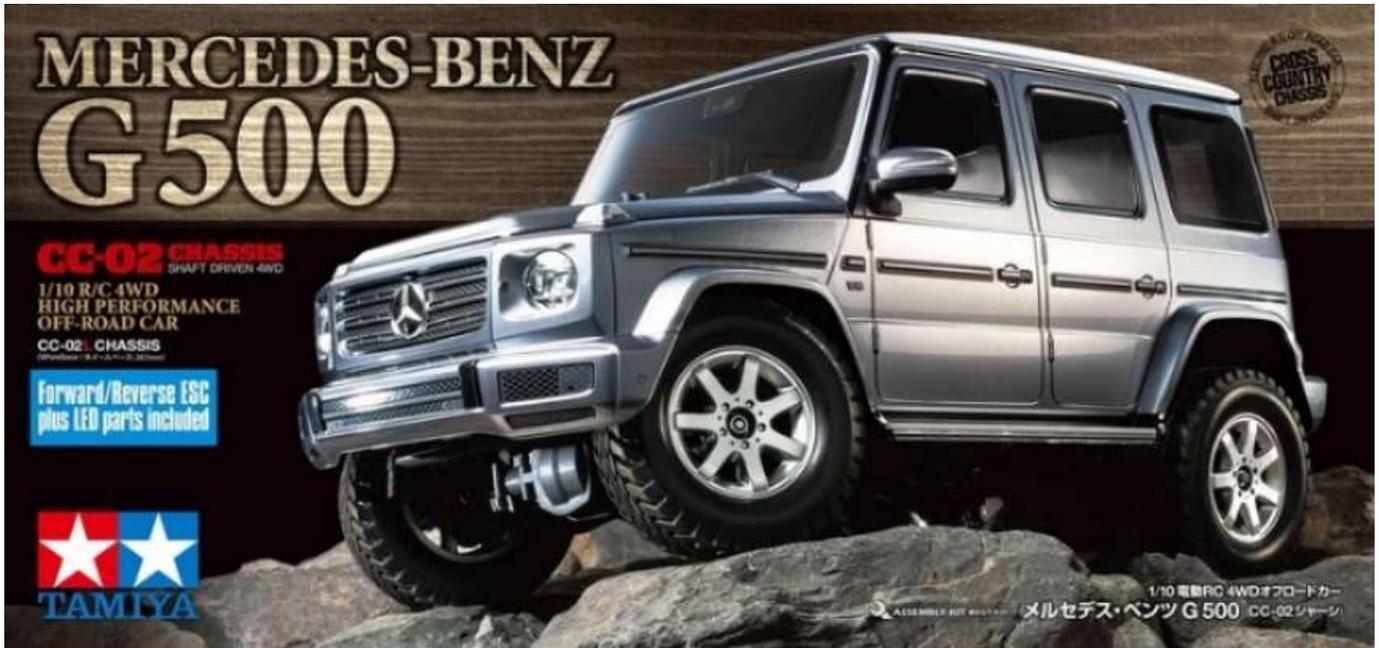
Da für die Werksführung aber zu wenig Plätze zur Verfügung standen, fiel dieser Teil schon mal aus. Also machte sich das Team auf, den Schöckl zu erklimmen, und

hatte sichtlich Freude und eine G-randiose Aussicht über die Südsteiermark. Als Reiseführer für die Stadttour durch Graz stellte sich Frank zur Verfügung der schon einige Tage dort verbrachte. So wurde Gmeinsam die Umgebung erkundet. Eine Gruppe brach auf ins Tagebauwerk Erzberg wo der Offroad Teil des Treffens stattfand. Auch diese hatten richtig Spaß.

Video's dazu gibt's auf YouTube.



Bilder: Leif Richter / Text: Marcus J. Walker



Modellbau News

Tamiya bringt den G500 im Maßstab 1:10

Ende August 2019 kündigte Tamiya auf der japanischen Modellbaumesse das neue Chassis CC-02 an. Eine Änderung nach über 20 Jahren vom CC-01 war wünschenswert, war doch das alte Chassis zwar robust und im Maßstab 1:10 mit wirklichem Allradantrieb ausgestattet, allerdings hatte es an der Frontachse eine Einzelradaufhängung, und war somit kein echter „Nachbau“ für eine G-Klasse Aufbau. Am Nachfolger präsentierte Tamiya nun auch eine Starrachse vorne.

Ein Highlight für die Offroad-Gemeinde und als Krönung gibt es oben drauf einen G500 W463A.



Ja ihr lest richtig – Mercedes stellt um auf Einzelradaufhängung vorn und Tamiya macht genau das Gegenteil. Zeigt sich hier die Erfahrung im Modellbau für die bessere Wahl im Gelände?

Ich finde es eine tolle Sache, hab mir den Bausatz schon bestellt, und wenn alles wie angekündigt läuft hat das Christkind was schönes unterm Baum für mich 😊.



Ich werde Euch berichten wie der Zusammenbau und der „Auslauf“ funktioniert.

Bilder: Tamiya / Text: Marcus J. Walker

Rum & Zigarre

Rittergut Positz - 9. November 2019

Neues Terrain für die G-Klasse Fahrer im Frankenwald.

Nachdem in der vergangenen Saison bei den diversen Treffen immer mal wieder ein gutes Glas Rum verköstigt wurde, ist die Idee gereift ob man nicht einmal ein Tasting besuchen wolle. In einem wunderschön renovierten Rittergut in Thüringen wurde dann auch ein entsprechendes Event gefunden und umgehend incl. Übernachtung gebucht.



Sechs Sorten feinsten Rum aus Barbados, Puerto Rico, Martinique und Mauritius sowie zwei Zigarren aus der Dominikanischen und aus Nicaragua wurden neben einem Klasse Menü gereicht.



Wir hatten alle einen sehr kurzweiligen Abend und waren mal wieder die Letzten welche das Event verlassen haben.

Die für unseren Gaumen Beste Sorte war der Anstoß für dieses Event und wurde von allen auch so bestätigt. Kein wunder das am Ende des Tages hier noch etwas mehr „probiert“ wurde.



Nach einem ausgiebigen Frühstück am Sonntag gings wieder Richtung Heimat.

Unser Motto für die Saison 2020 haben wir an diesem Wochenende auch bestätigt:

W A G E M U T
 OFFROAD
 by r1 FRANKENWALD

Mal schau´ ob ne „Sonderedition“ für uns raus springt ...

Bei Interesse können wir uns gerne eine ähnliche Aktion für 2020 vornehmen.

Bilder & Text: Marcus J. Walker



Sonderausstellung 40 Jahre G-Klasse im Mercedes-Benz-Museum

Stuttgart - 18. Oktober 2019 bis 19. April 2020

Unter dem Motto G-Schichten feiert Mercedes-Benz im Collectionsraum 5 des Museums in Stuttgart den 40. Geburtstag der G-Klasse mit einer umfangreichen Sonderausstellung. Fahrzeuge / Exponate und Miniaturmodelle sollen mit bunten Storys rund um die älteste Baureihe der Marke die Ausstellung bereichern.

Da wir es zum Eröffnungswochenende nicht geschafft haben dabei zu sein, die Ausstellung aber ja noch bis April 2020 läuft, haben wir uns überlegt einen Frühlingsausflug zu planen.

G-meinsam mit den bayrischen Stammtischen ins Mercedes-Benz-Museum.

Die Planungen laufen um für uns neben dem Museumsbesuch noch weitere Aktionen zu finden.

Aktueller Stand ist das Wochenende vom 14. März geplant mit einer kleinen Ausfahrt am Sonntag.

Wir halten Euch in den monatlichen E-Mails bzw. auf unserer Homepage auf dem laufenden. Wer nicht so lange warten kann, kann sich schon mal erste Eindrücke auf Bildern unter

[mercedes-benz.com/de/classic/museum/40-jahre-g-klasse/holen](https://www.mercedes-benz.com/de/classic/museum/40-jahre-g-klasse/holen).



Bilder:
Mercedes-Benz.com & blog.mercedes-benz-passion.com



Die Mercedes-Benz G-Klasse eindrucksvoll erleben

Eröffnung des G-Class Experience Centers in der Steiermark

Graz im November 2019 - Weniger als ein Jahr nach dem Spatenstich im Frühjahr 2019 wurde gestern das neue G-Class Experience Center auf dem ehemaligen Fliegerhorst Nittner, rund 15 Kilometer südlich von Graz, feierlich eröffnet. Ab dem Frühjahr 2020 können Kunden und Fans aus aller Welt sich dort von den On- und Offroad-Fähigkeiten der G-Klasse überzeugen. Auf dem Gelände haben sie die Gelegenheit, das enorme Potenzial der G-Klasse auszutesten, ihr Fahrkönnen auch in extremem Gelände zu trainieren und am eigenen Leib zu erfahren, was mit dem Qualitätsmerkmal „Schöckl proved“ gemeint ist. Auf dem Grazer Hausberg Schöckl befindet sich die legendäre Teststrecke dieser Baureihe, auf der sich die G-Klasse bei Entwicklungsfahrten bewähren muss.

Ähnlich herausfordernd wie am Hausberg Schöckl sind die Bedingungen auf dem über 100.000 m² großen Grundstück des neuen G-Class Experience Centers. Neben einem Empfangs- und Präsentationsbereich gibt es insgesamt vier

Testmodule: einen natürlichen und einen künstlich angelegten Offroad-Bereich, den G-Rock. Hier können die Gäste auf verschiedenen Auffahrten mit unterschiedlichen Untergründen und Steigungen sowie Schrägfahrten und Wasserdurchfahrten das Fahrzeug im Offroad-Einsatz erleben. Des Weiteren können verschiedene Auffahrtsrampen mit bis zu 100 Prozent Steigung sowie ein Onroad-Bereich auf den ehemaligen Taxiways des Flugplatzes befahren werden. Dort können die Fahrer unter anderem bei extremen Bremsungen und in Slalomparcours an die Grenzen ihres Könnens gehen. Weitere Informationen und die Möglichkeit der Vorregistrierung bietet die Website <https://g-class-experience.com/>.

Bei der Entstehung war man um einen behutsamen Umgang mit den vorhandenen Gegebenheiten bemüht: Die Wegeführung im natürlichen Offroad-Bereich wurde in Zusammenarbeit mit Sachverständigen so an das Gelände angepasst, dass Bäume und schützenswerte Biotop erhalten blieben.

Text und Bild: Mercedes-Benz Presse Informationsstelle



Stammtischkleidung / Accessoires rund um den G

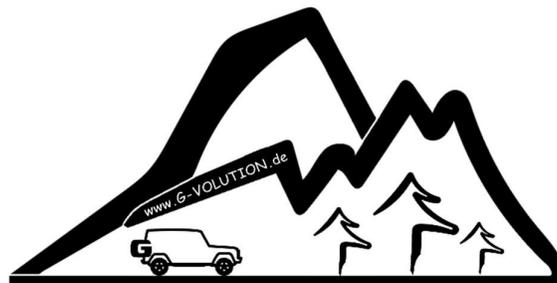


- | | |
|-------------------|--------|
| T-Shirt | 15,- € |
| Polo | 30,-€ |
| Kids T-Shirt | 10,- € |
| Rolli | 30,-€ |
| Schlüsselanhänger | 45,- € |



TERMINVORSCHAU 2020 - jetzt FREITAG's !

10. Januar	Stammtisch „Stärk antrinken“ – Gasthof Frische Quelle, Kronach
01. & 02. Februar	GP Ice Race - Zell am See (AT) [www.gpicerace.com]
02. Februar	Maria Lichtmess Grillen [wenn's Wetter passt]
14. Februar	Stammtisch - Februar
13. März	Stammtisch - März
14. & 15. März	Ausflug der bayrischen Stammtische in Mercedes-Benz-Museum zur Sonderausstellung 40 Jahre G-Klasse [IN VORBEREITUNG]
10. April	Stammtisch – April - Karfreitag
08. Mai	Stammtisch – Mai
Mai 2020	4. Fichtelgebirgstour [www.g-volution.de]
15. bis 17. Mai	G-Wagen Festival 2020 – Motorsport Zentrum Jänschwalde [g-wagen.eu]
12. Juni	Stammtisch – Juni als Ausflug auf die Abenteuer&Allrad 2020 nach Bad Kissingen Details in der Einladungsmail [www.abenteuer-allrad.de]
10. Juli	Stammtisch - Juli
10. bis 12. Juli	G-amboree – Treffen in Salacsany-Ungarn 8782 [www.gamboree.info]
14. August	Stammtisch zum Kronacher Freischießen
11. September	Stammtisch - September
Anfang Oktober	7. Herbst Gaudi – Offroadfahren [PLANUNG]
09. Oktober	Stammtisch - Oktober
13. November	Stammtisch - November
11. Dezember	Weihnachtsstammtisch



Die aktuelle Terminvorschau 2020 ist auch unter www.G-VOLUTION.de abrufbar.

Weitere Termine werden - sobald verfügbar - ONLINE gestellt und im email Verteiler kommuniziert

